

辅助驾驶架构升级_底盘表现进步明显 全新深蓝S07试驾体验

来源：李佩芬 发布时间：2025-11-12 11:06:29

其实我跟深蓝 S07 还挺有缘的，23 年深蓝 S7首次试驾就是我去的，当时那台车给我感觉就挺好的。现在经过一次大换血，并且还有了华为加持之后，全新深蓝S07(图片|配置|询价)表现怎么样？

[• 1 • 内外稍作调整]

全新深蓝 S07 在外观上还有一些变化，我们这台车是增程版本，大灯的位置，氛围灯的位置都有所改变。但如果您买的是纯电版本的S07，和之前的变化就不太大了。除此之外，从A柱往后基本上就是原来的风格，原来的味道。这个外观即使已亮相了两年，在我看来也挺先进了。



进入深蓝 S07 的车内，可以感觉有加法也有减法。先来说减法部分。第一个减法就是副驾屏没有了，原来那块副驾屏确实挺酷炫，但实用性相对低一些。第二个减法是车里基本没有物理按键，也没有仪表盘了，确实很新能源，不过用起来依然可以依靠语音。

再来说加法部分。我有喜欢的和不喜欢的。首先喜欢的当然是配置提升了，前面两个座椅都带加热、通风、按摩，并且双零重力，让大家能更好地休息。第二个是后排加了一个冰箱，能放不少水，出去玩想喝冷饮或热饮都能解决。还有一个小细节，手机的无线充电板以前放上去是否充电完全靠运气，现在加了提示灯，变绿之后就能确认手机在充电，充电焦虑

也就解决了。



不过有一些小细节的加法，我觉得没必要。比如这台车的内饰是橙色，相对比较年轻，但在车内加了几块亮闪闪的塑料饰板。如果只是简单的哑光或者光面，效果可能会更好一些。

[• 2 • 空间依旧优势]

接着说空间。前排我身高 183cm，头部能有两拳，而且座椅的包裹性很好，很舒适。唯一的问题是方向盘前后调节的距离有点短，对于我们这种大长腿来说，踏板位置刚刚好，但方向盘就稍微有点远了。



后排空间方面，头部一拳三指，腿部有三拳，整体表现很好，坐姿也很舒服。我最喜欢的一点是脚能放在驾驶座底下，对腿部的承托只差三指，表现已经非常好了。而且后排空调支持独立调节，虽然是触摸屏，但有总比没有好。后排还有一些拓展功能，比如这里有个磁

吸，可以放上支架，加上自己的屏幕，就有专属的娱乐空间了。

[• 3 • 底盘大有进步]

最后聊聊驾驶质感。之前开 S7 的时候，感觉调校还不错，但稍微有点生硬。现在 S07 有了 FSD 和 HRS 的加入，让软硬调节非常明显。在平滑的柏油路上能给足支撑，在一些颠簸的越野路段上也能保证足够的舒适。

动力方面，我们开的这台车是增程单电机后驱版本。从数据上看完全够用，在城市里超车、巡航都没有问题。比较惊喜的是增程器对噪声和震动的抑制表现非常出色。

最后是它这套华为 ADS4 同源的 SE 辅助驾驶系统，现在支持高速领航辅助。我刚才试了，表现确实不错。对于车距、车速的把控，以及上下匝道的处理都很丝滑，这点好评。不过相对来说，因为成本原因，它少了一些城市内高阶辅助驾驶的能力，这还是有些可惜。

[• 4 • 总结]

简单试驾了一天之后，我发现深蓝 S07 在有了华为加持之后，整个辅助驾驶和主动安全能力都有所增强。而且再加上空间和配置，整体表现很强。唯一的问题就是，现在深蓝该拿出自己最熟悉的价格优势了。

HTML版本: [辅助驾驶架构升级_底盘表现进步明显](#) [全新深蓝S07试驾体验](#)